

Council Member Inquiry/Motion Form
Demande de renseignements d'un membre du Conseil /Formulaire de motion

From/Exp. :
Councillor/Conseiller
D. Thompson

Date :
October 5, 2011

File/Dossier :
TRC 08-11

To/Dest. : Deputy City Manager, Infrastructure Services & Community Sustainability Portfolio

Subject/Objet :

**Bank Street Widening from Leitrim Road to the Southern entrance of Findlay Creek /
Élargissement de la rue Bank du chemin Leitrim à l'entrée Sud de la promenade Findlay
Creek**

Inquiry/Demande de renseignements

At the 5 October 2011 meeting of the Transportation Committee, Councillor Thompson raised the following inquiry:

“The addition of traffic lights on Bank Street at the entrances to Findlay Creek are causing traffic congestion. Will Bank Street be upgraded to 4 lanes from Leitrim Road to the Southern entrance of Findlay Creek?”

À la réunion du 5 octobre 2011 du Comité des transports, le conseiller Thompson a soulevé la question suivante :

« L'ajout de feux de la circulation sur la rue Bank aux entrées de la promenade Findlay Creek cause des embouteillages. La rue Bank sera-t-elle élargie à quatre voies du chemin Leitrim à l'entrée Sud de la promenade Findlay Creek »

Response/Réponse

The traffic signals at the entrance to Findlay Creek are required to accommodate traffic volumes from new residential development in the Findlay Creek community.

The Statement of Work for an EA to widen Bank Street in this area to four lanes was approved at Transportation Committee on September 7, 2011. The Bank Street Widening (Leitrim Road to Rideau Road) Environmental Assessment (EA) Study will review the transportation infrastructure needs in this area and identify and assess alternative solutions to address them. The study is expected to take 18 months to complete. Widening of Bank Street in this area is identified as a Phase 2 (2016-2022) project in accordance with the Transportation Master Plan, and implementation is subject to priority setting and annual budget approval.

The southern entrance to the community is within the study area and therefore solutions to

resolve traffic demand issues will be investigated.

Les feux de circulation à l'entrée de la communauté de Findlay Creek sont nécessaires pour qu'il soit possible de gérer le flot de véhicules accédant à la communauté en provenance du nouveau lotissement.

À sa réunion du 7 septembre 2011, le Comité des transports a approuvé l'énoncé des travaux concernant une étude d'évaluation environnementale devant porter sur l'élargissement de la rue Bank dans ce secteur afin de la porter à quatre voies. L'étude d'évaluation environnementale du projet d'élargissement de la rue Bank (du chemin Leitrim au chemin Rideau) donnera lieu à un examen des besoins en infrastructure de transport dans ce secteur ainsi qu'à l'inventaire et à l'évaluation des différentes solutions pouvant permettre de répondre à ces besoins. L'étude devrait durer 18 mois. L'élargissement de la rue Bank dans ce secteur est considéré comme un projet de la phase 2 (2016-2022) du Plan directeur des transports et sa mise en œuvre est fonction des priorités et des budgets annuels.

Comme l'entrée sud de la communauté fait partie du secteur visé par l'étude, celle-ci donnera lieu à l'examen des solutions pouvant permettre de résoudre les questions liés à la demande de transport dans le secteur.

Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of November 2, 2011.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité du transport prévue le 2 Novembre 2011.
