

# PLAN D'ACTION STRATÉGIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA VILLE D'OTTAWA

2012 et au-delà



Ottawa

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA

*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## TABLE DES MATIÈRES

Orientation	2
Introduction	3
Priorité – Distraction au volant	4
Dans la mire – Collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement	4-7
Priorité – Usagers de la route vulnérables	8
Dans la mire – Piétons	8-11
Dans la mire – Cyclistes	12-15
Dans la mire – Motocyclistes	16-18
Priorité – Conduite agressive	19
Dans la mire – Collisions en angle	20-22
Dans la mire – Collisions attribuables à un virage	23-25
Dans la mire – Collisions liées à la vitesse excessive	26-28
Dans la mire – Collisions arrière	29-31
Priorité – Problèmes par groupe d'âge	32
Dans la mire – Jeunes conducteurs	33-35
Dans la mire – Conducteurs âgés	36-37
Dans la mire – Enfants	38-39
Intervention d'urgence	40
Principales données et analyse	41

## ORIENTATION

<b>Vision</b>	Aucun réseau routier n'est plus sécuritaire que celui d'Ottawa.
<b>Mission</b>	Favoriser la concertation des services publics de manière à prévenir ou à empêcher les accidents mortels et les blessures de la route dans la ville d'Ottawa en misant sur la sensibilisation de la population, l'engagement communautaire et la création d'un milieu de transport viable et sécuritaire.
<b>Objectif du programme</b>	Éliminer les accidents : un décès ou une blessure grave, c'est déjà trop.
<b>Priorités</b>	La distraction au volant, les usagers de la route vulnérables, la conduite agressive et les problèmes par groupe d'âge.
<b>Dans la mire</b>	Les collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement, les piétons, les cyclistes, les motocyclistes, les collisions en angle, les collisions attribuables à un virage, les collisions liées à la vitesse excessive et les collisions arrière, les jeunes conducteurs, les conducteurs âgés et les enfants.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Introduction

### INTRODUCTION

La sécurité routière est la responsabilité des municipalités, des provinces, des pays et de la communauté internationale. À l'échelle mondiale, les collisions de la route fauchent près de 1,3 million de vies chaque année (c'est-à-dire plus de 3 000 personnes chaque jour), situation de crise des temps modernes dont les contrecoups se font sentir sur le système de santé, la société et l'économie. Pour remédier à cette situation, la Commission pour la sécurité routière mondiale de l'Organisation mondiale de la Santé des Nations Unies a publié un rapport en 2009, lequel contient un appel en faveur d'une Décennie d'action pour la sécurité routière, qui permettrait d'entreprendre des activités coordonnées à long terme appuyant la sécurité routière aux niveaux national et local.

Afin d'appuyer cette initiative mondiale, le Conseil municipal d'Ottawa recommandera au gouvernement de l'Ontario d'élaborer un nouveau plan stratégique de sécurité routière pour les routes de la province. Le Conseil recommandera aussi au gouvernement fédéral d'adopter de nouvelles exigences pour les constructeurs de véhicules quant aux dispositifs de sécurité, tels que des régulateurs de proximité et des barres stabilisatrices, et ce, pour tous les nouveaux véhicules au Canada.

Pour ce qui est des routes de la Ville d'Ottawa, le Conseil municipal a élaboré le présent plan d'action, qui sera mis en œuvre dans les prochaines années, et a mis sur pied le nouveau Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa. Ce programme a pour objectif de maximiser la sécurité routière en intégrant les ressources disponibles de la Ville et en coordonnant des approches de sécurité routière le plus souvent possible. De plus, à l'extérieur de la Ville, le programme encourage la participation d'autres organismes de sécurité routière locaux et une collaboration régulière avec les partenaires communautaires dans le but d'assurer une sécurité routière optimale dans la ville.

Le programme mise sur une approche de la sécurité routière comprenant les quatre volets suivants : l'ingénierie, l'éducation, l'application des règlements et l'intervention d'urgence. Il compte sur l'aide de différents services de la Ville, d'organismes de sécurité routière et de partenaires externes de sécurité routière.

La réussite du plan d'action repose sur l'intégration et la coordination du travail des services, organismes et partenaires suivants :

- le Service de police d'Ottawa;
- le Service des incendies d'Ottawa;
- le Service paramédic d'Ottawa;
- Santé publique Ottawa;
- le Service des travaux publics;
- le Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance;
- les Services d'infrastructure;
- le Service des parcs, des loisirs et de la culture;
- le groupe des communications de la Ville;
- les organismes de sécurité routière (ex. : le ministère des Transports de l'Ontario, Transports Canada, la Police provinciale de l'Ontario [Police provinciale] et la Gendarmerie royale du Canada [GRC]);
- Les partenaires communautaires (ex. : l'Association canadienne des automobilistes [CAA], Jeunes conducteurs Canada, Les mères contre l'alcool au volant Ottawa, etc.).

Le plan d'action comprend cinq principales priorités, divisées en différents points. Pour chaque point, on présente des renseignements pertinents, notamment :

- l'objectif détaillé;
- la définition;
- le pourcentage de blessures graves ou de décès causés;
- les mesures de rendement;
- le moment propice au type de collision;
- le groupe cible;
- les initiatives et interventions qui seront mises de l'avant pour prévenir ce type de collision.

Il est important de noter que les priorités et les points abordés ont été choisis en fonction des données de la Ville d'Ottawa sur les collisions de la route et sur l'application de la loi, ainsi que sur les données fournies par Santé publique. L'utilisation des données sur les collisions se limite aux collisions qui ont causé des blessures graves ou des décès. Les objectifs prévus sont aussi fondés seulement sur ce type de collisions.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Priorité – Distraction au volant

### CONTEXTE

On définit la distraction au volant comme toute activité ou tout événement qui détourne l'attention du conducteur, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur de son véhicule.

Entre 2005 et 2009, on rapporte que 14 % des collisions routières survenues à Ottawa ayant entraîné des blessures graves ou des décès ont été causées par la distraction au volant. Cependant, pour qu'on considère que l'accident relève d'une distraction, la preuve doit être évidente, ou encore le conducteur doit avouer avoir été distrait au moment de la collision, ce qui signifie que ce type de collisions est sous-évalué. Les services de police estiment que la distraction au volant est responsable d'une collision sur trois à Ottawa.

La présente section accordera une importance particulière aux collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement, puisque beaucoup de sorties de route sont causées par la distraction au volant.

### RÉSUMÉ DES DONNÉES - DISTRACTION AU VOLANT

- › Des 120 collisions causées par une distraction au volant qui ont entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :
  - 109 étaient des collisions impliquant un seul véhicule, des collisions en angle et des collisions attribuables à un virage;
  - 93 collisions ont eu lieu à une intersection, dont 69 à une intersection signalisée.
- › En 2009, 47 % des conducteurs adultes d'Ottawa âgés de 18 ou plus affirmaient parler au téléphone cellulaire en conduisant. Ce pourcentage a diminué à 27 % durant les premiers mois de 2010. Seulement de 33 à 35 % des conducteurs qui parlent au cellulaire en conduisant utilisent un système mains libres. (SSRFR – Système de surveillance rapide des facteurs de risque)
- › Plus de 90 % des conducteurs disent ne jamais envoyer ou lire de messages textes en conduisant. (SSRFR)
- › De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 5 208 constats d'infraction pour distraction au volant.
- › Le jour de la semaine où il y a eu le plus de constats d'infraction est le vendredi.
- › Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois de novembre.

<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>20%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Réduire de 10 % les collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement qui causent des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Les collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement sont principalement des collisions qui surviennent lorsqu'un seul véhicule fait une sortie de route entre des intersections. Aux fins du présent document, ce type de collisions exclut les collisions mettant en cause des piétons. Les services de police croient que la majorité des collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement sont en fait causées par la distraction au volant, mais que cette cause n'est pas rapportée.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions dont on rapporte que la cause est la distraction et qui ont causé des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement qui ont causé des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction et d'avertissements émis relatifs à l'utilisation d'appareils portatifs</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés pour conduite imprudente</li> <li>• Nombre de bandes rugueuses sur les lignes de rive</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: Quand le soir est tombé Jour de la semaine: Samedi Mois: Août</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes (80 %) âgés de 16 à 29 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoroute 416, entre le chemin Bankfield et la route Roger Stevens (4 collisions)</li> <li>• Autoroute 416, entre le chemin Fallowfield et le chemin Hunt Club Ouest (3 collisions)</li> <li>• Autoroute 417, entre le chemin Anderson et le chemin Boundary (3 collisions)</li> <li>• Autoroute 417, entre le chemin March et le chemin Panmure (3 collisions)</li> <li>• Route Roger Stevens, entre la route Craighurst et le chemin McCordick (3 collisions)</li> <li>• Chemin Hunt Club Ouest, tronçon qui commence à l'avenue Cleopatra et se termine 354 m à l'est de l'avenue Woodroffe (3 collisions)</li> </ul>	



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



Dans la mire : Collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches qui ciblent les jeunes hommes, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Éducation	La police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, Police provinciale, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Campagne de sensibilisation dans les médias sociaux qui cible les jeunes hommes, grâce à des partenariats existants et de nouveaux partenariats	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Éducation	Faire des présentations sur la distraction au volant au personnel de Santé publique qui travaille dans les écoles secondaires.	Santé publique	Travaux publics	Nouveau	
Intervention communautaire	Tester un programme d'intervention communautaire dans lequel des infirmières en santé publique parleraient de la distraction au volant dans les écoles secondaires (ex. : l'utilisation du téléphone cellulaire et l'envoi de messages textes).	Santé publique	Écoles secondaires locales, Travaux publics	Nouveau	
Écoles de conduite	Encourager les écoles de conduite à inclure de l'information sur la distraction au volant dans leur programme.	Santé publique, Service de police d'Ottawa, Travaux publics	Écoles de conduite	À améliorer, nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Appareils portatifs	Application de la loi sur les appareils portatifs	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Laissez-passer de cinéma	Examiner la possibilité de s'associer avec des intervenants pour distribuer des laissez-passer de cinéma aux conducteurs qui respectent la nouvelle loi sur les appareils portatifs.	Service de police d'Ottawa		Nouveau	
Vidéo	Créer une vidéo portant sur la distraction au volant.	Service de police d'Ottawa, Travaux publics	Étudiants du Collège Algonquin	Nouveau	On demande aux étudiants de créer des vidéos.
Défense des intérêts	Demander au MTO d'incorporer des questions relatives à la distraction au volant dans l'examen de conduite du permis G1.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa	MTO	Nouveau	
Bandes rugueuses	Mettre en place des bandes rugueuses sur la ligne médiane et la ligne de rive des nouvelles routes en construction, et des tapis d'enrobés là où il y a des accotements (si possible).	Services d'infrastructure	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Santé publique	Nouveau	Il peut y avoir un problème de bruit aux emplacements situés à proximité des quartiers résidentiels.
Autres améliorations de sécurité sur le bord du chemin	Mettre en place des mesures préventives à faible coût, p. ex. s'assurer que les accotements en gravier sont compacts (pas de gravier meuble) et si possible, remblayer les fossés pour augmenter la zone de recouvrement.	Services d'infrastructure, Travaux publics	Service de police d'Ottawa, Santé publique	En place, à améliorer	
Signalisation	Entreprendre l'examen des panneaux de signalisation dans les zones rurales, mettre davantage de panneaux et les moderniser (ex. : les panneaux d'avertissement).	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa		

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Collisions impliquant un seul véhicule hors de tout croisement					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Chevrons d'alignement et réflecteurs (ex. : plot)	Installer des chevrons d'alignement et des réflecteurs (ex. : plot) dans les courbes des milieux ruraux où le taux de collisions est élevé.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa		
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics





## Priorité – Usagers de la route vulnérables

### CONTEXTE

Parce qu'ils ne sont pas protégés par la coque d'un véhicule, les piétons, cyclistes et motocyclistes sont considérés comme des usagers de la route vulnérables. À Ottawa, les usagers de la route vulnérables sont victimes des collisions qui causent des blessures graves ou des décès dans 43 % des cas.

<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Piétons</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>25%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Réduire de 10 % les collisions mettant en cause des piétons qui entraînent des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un piéton est une personne qui marche ou qui utilise un appareil d'aide à la mobilité (ex. : un fauteuil roulant).</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions mettant en cause des piétons et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis</li> <li>• Nombre de collisions avec blessures</li> <li>• Nombre de feux pour piétons à décompte numérique et de signaux sonores pour piétons supplémentaires</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de plaintes relatives à la durée du feu de signalisation pour piétons</li> <li>• Nombre de nouveaux feux de signalisation pour piétons installés</li> <li>• Nombre de nouveaux brigadiers adultes</li> <li>• Nombre d'enfants qui profitent du programme de sécurité routière dans les zones scolaires</li> <li>• Nombre de kilomètres de nouveaux trottoirs et sentiers construits</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b></p> <p>Moment de la journée: À la lumière du jour</p> <p>Jour de la semaine: Vendredi</p> <p>Mois: Octobre, novembre, décembre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes - conducteurs (67 %), hommes - piétons victimes (57%), conducteurs âgés de 20 à 29 ans, piétons âgés de 15 à 24 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rue Cumberland et rue Rideau (3 collisions)</li> <li>• Avenue King Edward et rue Rideau (2 collisions)</li> <li>• Avenue King Edward et rue Murray (2 collisions)</li> <li>• Rue Percy et rue Somerset (2 collisions)</li> <li>• Avenue Bronson et rue Somerset (2 collisions)</li> <li>• Route Campeau, entre l'avenue Kanata et la terrasse Stonecroft (2 collisions)</li> <li>• Chemin Montreal, entre la rue Palace et la promenade Vanier (2 collisions)</li> <li>• Rue Waller, entre la rue Besserer et l'avenue Daly (2 collisions)</li> <li>• Croissant Woodridge, entre le centre commercial Bayshore et l'école publique Bayshore (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - PIÉTONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 212 collisions mettant en cause des piétons et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 % ont eu lieu à un croisement et 50 % ont eu lieu hors de tout croisement;</li> <li>• 106 collisions ont eu lieu à un emplacement où il n'y avait aucun système de contrôle de la circulation;</li> <li>• 89 collisions ont eu lieu à une intersection signalisée.</li> </ul> </li> <li>› De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 1 957 constats d'infraction relatifs à la sécurité des piétons (aux piétons et aux automobilistes).</li> <li>› Le jour de la semaine où il y a eu le plus de constats d'infraction est le jeudi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois de mars.</li> </ul>			



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Piétons					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation qui cible les jeunes hommes.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Éducation	La police distribuera des cartes d'information aux conducteurs et aux piétons contrevenants.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Mettre en place des campagnes de sensibilisation dans les médias sociaux qui ciblent les jeunes hommes	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Programme de sécurité pour les enfants d'âge scolaire	Parrainer un nouveau programme pour donner une formation pratique de sécurité des piétons aux élèves de l'école élémentaire (ex. : Village de la sécurité pour les enfants)	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Milieu des affaires, Paramédics, Service des incendies	À améliorer	
Programme de santé des enfants d'âge scolaire	Veiller à ce qu'on donne chaque année de l'information sur la sécurité routière et la sécurité des piétons aux enfants de la maternelle à la 8e année, combler les lacunes du programme quant à la sécurité des piétons (le cas échéant) et augmenter le nombre d'occasions dédiées à la sensibilisation.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, écoles locales	À améliorer	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Piétons					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Programme de sécurité routière dans les zones scolaires	Augmenter le nombre de présentations données aux élèves des écoles élémentaires et intermédiaires.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque.	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Programme de déjudiciarisation	Au lieu de payer une amende, les contrevenants qui ont fait une infraction en particulier recevraient une formation dans le cadre d'un programme de déjudiciarisation.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, administration des tribunaux	Nouveau	Logistique liée à un centre de formation, répercussions sur l'administration des tribunaux.
Dispositifs de visibilité	Encourager l'utilisation de dispositifs de visibilité comme des vêtements réfléchissants et des feux clignotants.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa	Écoles locales	À améliorer	
Défense des intérêts	Défendre les droits des piétons (ex. : traverser aux carrefours giratoires et dans les voies de virage à droite).	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Promouvoir le haut niveau d'engagement de la population avec ce nouveau programme.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	En place	
Feux pour piétons à décompte numérique et signaux sonores	Installer des feux pour piétons à décompte numérique et des signaux sonores supplémentaires.	Travaux publics, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de piétons	À améliorer	
Durée du feu de signalisation pour piétons	Augmenter la durée du feu de signalisation aux emplacements à proximité des écoles élémentaires et des endroits où les personnes âgées et les malvoyants sont susceptibles d'aller, si possible.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de piétons, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance		

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Piétons					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Marques sur la chaussée des passages pour piétons	Veiller à ce que les marques sur la chaussée des passages pour piétons soient bien visibles.	Travaux publics	Service de police d'Ottawa, Santé publique, groupes de piétons	À améliorer	
Feux de signalisation pour piétons	Installer des feux de signalisation pour piétons supplémentaires où cette mesure est nécessaire.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de piétons, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif.
Brigadiers adultes	Augmenter le nombre de brigadiers adultes.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif.
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Cyclistes</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>9%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Réduire de 10 % les collisions mettant en cause des cyclistes et qui entraînent des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un cycliste est une personne qui roule à vélo.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions mettant en cause des cyclistes et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions avec blessures</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis</li> <li>• Nombre de bandes cyclables sur les routes</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de sentiers polyvalents</li> <li>• Nombre de mesures assurant la priorité aux vélos sur les routes</li> <li>• Promulgation d'un nouveau règlement</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b></p> <p>Moment de la journée: À la lumière du jour</p> <p>Jour de la semaine: Lundi</p> <p>Mois: Septembre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes – conducteurs (70 %), hommes – cyclistes victimes (67 %), conducteurs âgés de 25 à 44 ans, cyclistes âgés de 35 à 49 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chemin Greenbank et avenue Marketplace (2 collisions)</li> <li>• Rue Preston et rue Albert (2 collisions)</li> <li>• Chemin Innes, tronçon qui commence au chemin Anderson et se termine 530 m à l'ouest de la rocade de Blackburn Hamlet (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - CYCLISTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 78 collisions mettant en cause des cyclistes et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 % ont eu lieu à un croisement et 50 % ont eu lieu hors de tout croisement;</li> <li>• 36 collisions ont eu lieu à un emplacement où il n'y avait aucun système de contrôle de la circulation, 29 à des carrefours à feux et 13 à des croisements avec panneaux d'arrêt;</li> <li>• 46 étaient des collisions en angle ou des collisions attribuables à un virage.</li> </ul> </li> <li>› De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 6 407 constats d'infraction relatifs à la sécurité des cyclistes (aux cyclistes et aux automobilistes).</li> <li>› Le jour de la semaine où il y a eu le plus de constats d'infraction est le jeudi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'août.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics





Dans la mire : Cyclistes					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches qui ciblent les hommes, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation et présenter le nouveau règlement sur la zone tampon d'un mètre.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Règlement sur la zone tampon d'un mètre	Examiner la faisabilité d'adopter un règlement municipal pour créer une zone tampon d'un mètre entre les usagers de la route vulnérables (comme les cyclistes) et les véhicules automobiles.	Service du contentieux, Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa	Groupes de cyclisme, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information aux conducteurs et aux cyclistes contrevenants.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Faire des présentations communautaires dans des forums de santé publique.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Casques de vélo	Continuer de promouvoir le port du casque avec les programmes déjà en place.	Santé publique	Service de police d'Ottawa, groupes de cyclisme	En place, à améliorer	
Documents d'information sur la sécurité des cyclistes	Offrir de nouveaux documents d'information aux organismes de cyclisme et aux groupes locaux d'usagers du vélo.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Cyclistes					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Programme de sécurité pour les enfants d'âge scolaire	Parrainer un nouveau programme pour donner une formation pratique de sécurité des piétons aux élèves de l'élémentaire (ex. : Village de la sécurité pour les enfants).	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Milieu des affaires, Paramédics, Service des incendies	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif. Il se peut qu'il y ait une grande dépendance envers les commandites d'entreprises.
Formation BÉCANE	Promouvoir le programme de formation en cyclisme BÉCANE dans les documents d'information.	Service des parcs, des loisirs et de la culture	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	À améliorer	
Défense des intérêts	Recommander au MTO d'inclure de l'information sur la sécurité des cyclistes dans les programmes de formation des examinateurs chargés des examens de conduite, des chauffeurs de véhicules de transport en commun et d'autres employés, ainsi que dans un programme d'intervention pour aborder les questions conflictuelles entre conducteurs et cyclistes.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	
Programme de sécurité routière dans les zones scolaires	Augmenter le nombre de présentations données aux élèves des écoles élémentaires et intermédiaires.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque.	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Programme de déjudiciarisation	Au lieu de payer une amende, les contrevenants qui ont fait une infraction en particulier recevraient une formation dans le cadre d'un programme de déjudiciarisation.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, administration des tribunaux	Nouveau	Logistique liée à un centre de formation, répercussions sur l'administration des tribunaux.
Nouveaux dispositifs de sécurité	Tester de nouveaux dispositifs de sécurité pour les cyclistes.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance, Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa	Groupes de cyclisme, MTO	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMÉDICAL D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire : Cyclistes					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Programme d'évaluation de la sécurité à bicyclette	Cibler et modifier les intersections où la sécurité est problématique, élaborer de nouvelles méthodes d'évaluation de ces zones et participer au Programme d'intervention communautaire pour la sécurité des cyclistes.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa, Communications	En place	
Technologie pour évaluer la sécurité des cyclistes	Utiliser une nouvelle technologie pour évaluer plus rapidement la sécurité des intersections.	Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance		Nouveau	
Bandes cyclables sur les routes	Mettre en place des bandes cyclables supplémentaires.	Travaux publics, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de cyclisme	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif.
Sentiers polyvalents	Mettre en place des sentiers polyvalents supplémentaires.	Travaux publics, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de cyclisme, CCN, Parcs et Loisirs	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif.
Mesures assurant la priorité aux vélos sur les routes	Mettre en place des mesures supplémentaires assurant la priorité aux vélos sur les routes.	Travaux publics, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Santé publique, Service de police d'Ottawa, groupes de cyclisme	À améliorer	Le coût pourrait être prohibitif.
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Motocyclistes</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>9%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Réduire de 10 % les collisions mettant en cause des motocyclistes et qui entraînent des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un motocycliste est un conducteur ou un passager de motocyclette.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions mettant en cause des motocyclistes et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de blessures et de dommages matériels liés aux collisions</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Promulgation d'un nouveau règlement</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: À la lumière du jour Jour de la semaine: Samedi Mois: Juin, août  Conditions météorologiques: Dégagées  Groupe cible: Hommes motocyclistes (96 %), motocyclistes âgés de 35 à 49 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rue Bank et chemin Lester (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - MOTORCYCLISTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 83 collisions mettant en cause des motocyclistes et qui ont entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 13 des victimes (conducteurs et passagers) ne portaient pas de casque;</li> <li>• 53 ont eu lieu sur une chaussée droite et plane.</li> </ul> </li> <li>› De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 226 constats d'infraction relatifs à la sécurité des motocyclistes (aux motocyclistes et aux automobilistes).</li> <li>› Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le samedi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus d'arrestations est le mois de juillet.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics





## Dans la mire : Motorcyclistes

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation et la présentation du nouveau règlement de zone tampon d'un mètre	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (ex. : CAA), organismes de sécurité routière (ex. : MTO)		Nouveau	
Règlement de zone tampon d'un mètre	Examiner la faisabilité d'adopter un règlement municipal pour créer une zone tampon d'un mètre entre les usagers de la route vulnérables (comme les motocyclistes) et les véhicules automobiles.	Service du contentieux, Travaux publics, Santé publique, Service de police d'Ottawa	Groupes de motocyclistes, Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance	Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Campagnes de sensibilisation et d'éducation qui ciblent les motocyclistes	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Entretien des routes	Améliorer l'entretien des routes dans les milieux ruraux afin de garder la chaussée libre de tout gravier (en particulier dans les courbes).	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	En place, à améliorer	

 Public Health  
Santé publique

 Public Works Department  
Département des travaux publics

 OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*

 OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA

 OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





**Dans la mire : Motorcyclistes**

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Priorité – Conduite agressive

### CONTEXTE

L'agressivité au volant se définit comme le fait de conduire un véhicule de façon égoïste, arrogante ou impatiente, souvent peu sécuritaire, et qui a des conséquences directes sur les autres conducteurs. Voici des exemples de conduite agressive :

- Ne pas respecter la signalisation, c'est-à-dire les feux rouges et les panneaux d'arrêt.
- Excéder les limites de vitesse.
- Omettre de céder le passage.
- Suivre de trop près.
- Effectuer des manœuvres de changement de voie incorrectes.
- Effectuer des manœuvres de dépassement fautives.
- Effectuer des virages incorrects.
- Conduire trop rapidement pour les conditions routières.

L'agressivité au volant était en cause dans 49 % des collisions causant des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009.

Dans le cadre du volet prioritaire sur l'agressivité au volant, l'accent sera placé sur quatre des principaux types de collisions ayant causé un grand nombre de blessures graves et de décès : les collisions en angle, les collisions attribuables à un virage, les collisions liées à la vitesse excessive et les collisions arrière.

### RÉSUMÉ DES DONNÉES - CONDUITE AGRESSIVE

- › Des 421 collisions causées par la conduite agressive et ayant entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :
  - 274 ont eu lieu à un croisement, et de ce nombre, 204 ont eu lieu à une intersection signalisée;
  - 283 ont eu lieu à la lumière du jour;
  - la journée où le plus grand nombre de collisions ont eu lieu est le jeudi;
  - le mois où le plus grand nombre de collisions ont eu lieu est le mois de septembre.
- › Des 445 conducteurs agressifs responsables de collisions ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :
  - les facultés du conducteur étaient normales dans plus de 50 % des cas. Dans les autres cas, les facultés du conducteur étaient affaiblies par la fatigue ou l'inattention;
  - 320 conducteurs étaient des hommes;
  - le groupe d'âge le plus représenté était les 20 à 29 ans;
- › Le Service de police d'Ottawa a délivré 336 111 constats d'infraction pour conduite agressive de 2005 à 2009.
- › Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mardi.
- › Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'octobre.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMÉDIE D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Collisions en angle</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>12%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % du nombre de collisions en angle causant des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Une collision en angle est une collision latérale ou une collision à 90 degrés qui a lieu la plupart du temps à des intersections signalisées ou à des croisements contrôlés par des panneaux d'arrêt. Ces collisions sont principalement causées par des conducteurs qui omettent de s'immobiliser au feu rouge ou au panneau d'arrêt.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions en angle causant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis pour non-respect des panneaux d'arrêt ou des feux de circulation</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de nouveaux appareils photo reliés aux feux rouges installés</li> <li>• Nombre de nouvelles initiatives de sécurité aux croisements dotés de panneaux d'arrêt comme « ARRÊTEZ-VOUS! Prenez votre temps, pas une vie »</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b></p> <p>Moment de la journée: À la lumière du jour</p> <p>Jour de la semaine: Samedi</p> <p>Mois: Septembre, octobre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes (67 %), âgés de 15 à 24 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promenade Aviation et chemin Ogilvie (2 collisions)</li> <li>• Chemin Dunning et chemin Russell (2 collisions)</li> <li>• Chemin Dwyer Hill et chemin Fallowfield (2 collisions)</li> <li>• Chemin Dwyer Hill et route Roger Stevens (2 collisions)</li> <li>• Chemin Frank Kenny Est et chemin Innes (2 collisions)</li> <li>• Chemin Greenbank et avenue Marketplace (2 collisions)</li> <li>• Chemin Hazeldean et rue Stittsville Main (2 collisions)</li> <li>• Chemin Heron et route Riverside (2 collisions)</li> <li>• Chemin Jockvale et route Strandherd (2 collisions)</li> <li>• Avenue King Edward et rue St. Patrick (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - COLLISIONS EN ANGLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 103 collisions en angle ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 60 ont eu lieu à une intersection signalisée;</li> <li>• 31 ont eu lieu à un croisement doté de panneaux d'arrêt.</li> </ul> </li> <li>› Des 108 conducteurs responsables d'une collision en angle ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 57 étaient dans un état normal (les facultés affaiblies ou la distraction n'étaient pas en cause).</li> </ul> </li> <li>› Le Service de police d'Ottawa a délivré 38 466 constats d'infraction pour non-respect des panneaux d'arrêt ou des feux de circulation de 2005 à 2009.</li> <li>› Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mardi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois de janvier.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics







Dans la mire – Collisions en angle					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches qui ciblent les jeunes hommes, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans les journaux communautaires et les bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Mettre en place des campagnes de sensibilisation sur les médias sociaux à l'intention des jeunes hommes.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Initiative « ARRÊTEZ-VOUS! Prenez votre temps, pas une vie »	Envisager d'étendre la nouvelle initiative de sécurité aux croisements dotés de panneaux d'arrêt de Barrhaven aux autres quartiers d'Ottawa.	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Santé publique		À améliorer, nouveau	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Signalement des conducteurs agressifs	Renseigner la communauté sur la marche à suivre pour signaler les conducteurs agressifs.	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Santé publique	Partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)	À améliorer	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Collisions en angle					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Surveillance des autobus	Mettre en place un projet de surveillance des autobus pour permettre aux chauffeurs d'autobus scolaires et au public de signaler les conducteurs qui enfreignent les lois relatives aux autobus scolaires.	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Santé publique	Partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)	Nouveau	
Appareils photo reliés aux feux rouges	Installer des appareils photo reliés aux feux rouges supplémentaires aux emplacements à haut risque.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	
Panneaux d'arrêt et signaux avancés d'arrêt de grande dimension, lignes d'arrêt avancées et feux à éclats	Installer des panneaux d'arrêt et des signaux avancés d'arrêt obligatoire de grande dimension ainsi que des lignes d'arrêt avancées et des feux à éclats aux emplacements à haut risque, au besoin.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	
Dispositifs de signalisation de grande dimension	Envisager l'utilisation de dispositifs de signalisation de grande dimension (comme sur les autoroutes) aux emplacements à haut risque de collisions.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	
Technologie de pointe d'affichage de la signalisation	Envisager la mise en place de dispositifs de technologie de pointe d'affichage de la signalisation (DEL) aux emplacements à haut risque de collisions.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	
Carrefours giratoires	Continuer de mettre en place des carrefours giratoires comme une forme de signalisation sécuritaire aux croisements.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMÉDIE D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Collisions attribuables à un virage</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>13%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % du nombre de collisions attribuables à un virage causant des blessures graves ou des décès.</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Une collision attribuable à un virage est une collision qui survient au moment où un ou des conducteurs effectue un virage.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions attribuables à un virage causant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de nouvelles phases spéciales pour tourne-à-gauche</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: À la lumière du jour Jour de la semaine: Jeudi Mois: Septembre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes (70 %), âgés de 20 à 34 ans et de 40 à 49 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Route Foxfield et chemin Greenbank (2 collisions)</li> <li>• Route Central Park Nord et chemin Merivale (2 collisions)</li> <li>• Rue Preston et rue Albert (2 collisions)</li> <li>• Promenade Alta Vista et chemin Smyth (2 collisions)</li> <li>• Rue Bank et avenue Kitchener (2 collisions)</li> <li>• Boulevard St-Laurent et chemin Walkley (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - COLLISIONS ATTRIBUABLES À UN VIRAGE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 110 collisions attribuables à un virage ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 73 ont eu lieu à une intersection signalisée;</li> <li>• 20 ont eu lieu à un carrefour doté de panneaux d'arrêt.</li> </ul> </li> <li>› Des 122 conducteurs responsables de collisions attribuables à des virages ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 78 conducteurs étaient dans un état normal (les facultés affaiblies ou la distraction n'étaient pas en cause).</li> </ul> </li> <li>› Le Service de police d'Ottawa a délivré 91 821 constats d'infraction en lien avec des virages de 2005 à 2009.</li> <li>› Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mardi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'octobre.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Dans la mire – Collisions attribuables à un virage

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Campagne de sensibilisation ciblant les jeunes hommes conducteurs	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Modification des feux de circulation	Installer de nouvelles phases spéciales pour tourne-à-gauche lorsque c'est possible.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	Le coût des modifications de la configuration des croisements pour permettre la mise en place de cette mesure de sécurité pourrait être prohibitif.
Marques sur la chaussée	Lorsqu'il n'y a pas de phase spéciale pour tourne-à-gauche, s'assurer que le décalage pour la circulation dans la voie de virage à gauche donne une bonne visibilité.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Dans la mire – Collisions attribuables à un virage

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Carrefours giratoires	Continuer de mettre en place des carrefours giratoires comme une forme de signalisation sécuritaire aux croisements.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	En place, Nouveau	
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	
Couloirs de virage à droite intelligents	Installer davantage de couloirs de virage intelligents dans les virages à droite qui tournent presque à 90 degrés pour ralentir la circulation et accroître la visibilité (lignes de visibilité).	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	Le coût pourrait être prohibitif.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Collisions liées à la vitesse excessive</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>10%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % du nombre de collisions liées à la vitesse excessive causant des blessures graves ou des décès</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Une collision liée à la vitesse excessive est une collision causée par un excès de vitesse, une conduite trop rapide pour les conditions routières ou une perte de contrôle.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions liées à la vitesse excessive causant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis pour vitesse excessive</li> <li>• Réduction de la vitesse de la circulation</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de lettres envoyées aux conducteurs faisant des excès de vitesse</li> <li>• Nombre de quartiers qui adoptent le projet de voiture pilote de quartier</li> <li>• Nombre de tableaux afficheurs de vitesse installés (sur le sol ou sur une remorque)</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: Quand le soir est tombé Jour de la semaine: Samedi, dimanche Mois: Mai, juin, décembre  Conditions météorologiques: Dégagées  Groupe cible: Hommes (84 %), âgés de 15 à 29 ans et de 35 à 44 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Route Central Park Nord et chemin Merivale (2 collisions)</li> <li>• Autoroute 416 entre le chemin Fallowfield et le chemin Hunt Club Ouest (2 collisions)</li> <li>• Chemin Richmond, bretelle de sortie en direction ouest entre la route Bayshore et l'autoroute 417 (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - COLLISIONS LIÉES À LA VITESSE EXCESSIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 87 collisions liées à la vitesse excessive ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63 n'ont pas eu lieu à des croisements ou près de croisements.</li> </ul> </li> <li>› Des 90 conducteurs responsables de collisions liées à la vitesse excessive ayant causé des blessures graves ou des décès :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 54 ou (60 %) avaient consommé de l'alcool, les facultés affaiblies et/ou étaient distraits.</li> </ul> </li> <li>› Le Service de police d'Ottawa a délivré 191 825 constats d'infraction de 2005 à 2009.</li> <li>› Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mardi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois de mars.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Dans la mire – Collisions liées à la vitesse excessive

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins. Les courses automobiles illégales pourraient être la cible de la campagne.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation. Le lancement pourrait présenter le prochain point.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Technologie vidéo et lettres aux contrevenants	Adopter l'utilisation de radars routiers dotés de la technologie nécessaire pour filmer les automobilistes qui circulent à haute vitesse. Mettre en place un programme d'envoi de lettres aux propriétaires des véhicules filmés en excès de vitesse.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Sensibiliser les contrevenants (c'est-à-dire les jeunes hommes) sur l'importance de respecter les limites de vitesse affichées et d'adapter sa vitesse aux conditions routières.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Projet de voiture pilote	Mettre en place le projet de voiture pilote de quartier pour renforcer le respect des limites de vitesse.	Service de police d'Ottawa, Santé publique, Travaux publics		À améliorer, nouveau	Dépend de la participation des résidents
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Dans la mire – Collisions liées à la vitesse excessive

Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Défense des intérêts	Faire pression sur le gouvernement provincial pour l'utilisation de radars photo.	Service de police d'Ottawa, Santé publique, Travaux publics		Nouveau	
Tableaux afficheurs de vitesse	Augmenter le nombre de tableaux afficheurs de vitesse installés sur le sol ou sur une remorque dans les quartiers et sur les artères principales.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Collisions arrière</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>7%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % du nombre de collisions arrière causant des blessures graves ou des décès</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Une collision arrière se produit lorsqu'un véhicule heurte l'arrière du véhicule qui le précède.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions arrière causant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis pour le talonnage</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: À la lumière du jour Jour de la semaine: Mardi Mois: Octobre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes (78 %), âgés de 15 à 49 ans</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il n'y a pas eu de collisions deux fois au même endroit.</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - COLLISIONS ARRIÈRE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 62 collisions arrière ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 ont eu lieu à des croisements ou près de croisements.</li> </ul> </li> <li>› Des 65 conducteurs responsables de collisions arrière ayant causé des blessures graves ou des décès de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'état du conducteur était normal dans 31 cas (la distraction, les facultés affaiblies, la fatigue n'étaient pas en cause).</li> </ul> </li> <li>› Le Service de police d'Ottawa a délivré 3 966 constats d'infraction pour talonnage de 2005 à 2009.</li> <li>› Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le jeudi.</li> <li>› Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'octobre.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics

 OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*

 OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA

 OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Collisions arrières					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Mettre en place des campagnes de sensibilisation ciblant les jeunes hommes au sujet des facteurs de risques de collisions arrière.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à haut risque	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Panneaux et marques sur la chaussée (chevrons)	Installer des panneaux routiers et apposer des marques sur la chaussée (chevrons) qui illustrent la distance sécuritaire équivalant à deux secondes entre les véhicules.	Travaux publics	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Nouveau	
Asphalte à haute friction	Utiliser de l'asphalte à haute friction aux emplacements sujets aux collisions.	Travaux publics, Services d'infrastructure	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMÉDIE D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Collisions arrières					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Couloirs de virage intelligents pour les virages à droite	Installer davantage de couloirs de virage intelligents dans les virages à droite qui tournent presque à 90 degrés pour ralentir la circulation et accroître la visibilité (lignes de visibilité).	Travaux publics, Services d'infrastructure	Santé publique, Service de police d'Ottawa	À améliorer, nouveau	Le coût pourrait être prohibitif.
Intervention communautaire	Les services de police communautaires mettront sur pied des présentations portant sur ce sujet à l'intention des communautés.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics





## Priorité – Problèmes par groupe d'âge

### CONTEXTE

Lors de la définition des priorités du programme, trois groupes d'âge ont été ciblés : les jeunes conducteurs, en raison de leur manque d'expérience de conduite, ainsi que les conducteurs âgés et les enfants, en raison de la vulnérabilité que leur confère leur âge.

Dans la présente, sont appelés « jeunes conducteurs » les conducteurs âgés de 16 à 24 ans, « conducteurs âgés » les conducteurs âgés de 65 ans ou plus et « enfants » les personnes âgées de moins de 10 ans (ce qui regroupe tous les enfants qui doivent s'asseoir dans un siège d'auto pour enfant ou sur un siège d'appoint).

De 2005 à 2009, ces trois groupes d'âge ont compté pour 34 % des décès et des blessures graves causés par des accidents de la route : les jeunes conducteurs (26 %), les conducteurs âgés (6 %) et les enfants (2 %).

Dans le volet qui s'attarde aux jeunes conducteurs, l'accent est mis sur la conduite avec facultés affaiblies et sur le port de la ceinture de sécurité entre autres nombreux facteurs qui contribuent à l'implication de ce groupe d'âge dans des collisions causant des décès ou des blessures graves. Il semblerait que les messages de sensibilisation sur la conduite avec facultés affaiblies et le port de la ceinture de sécurité qui sont dirigés vers les jeunes sont les plus efficaces. En outre, pour les initiatives entourant le port de la ceinture de sécurité, les jeunes passagers sont également inclus dans ce groupe.

Pour ce qui est des données relatives aux enfants, le nombre de collisions causant des blessures graves ou des décès est trop faible pour permettre de déterminer les périodes (moment, jour, mois) et les conditions les plus sujettes aux accidents.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA

*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Jeunes conducteurs</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>26%</b> des collisions mettant en cause de jeunes conducteurs ont causé des blessures graves ou mortelles</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % des collisions mettant en cause de jeunes conducteurs causant des blessures graves ou des décès</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un jeune conducteur est un conducteur âgé de 16 à 24 ans. Les initiatives entourant le port de la ceinture de sécurité ciblent également les jeunes passagers.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions mettant en cause de jeunes conducteurs causant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés et d'avertissements émis à de jeunes conducteurs</li> <li>• Nombre de cartes d'information distribuées</li> <li>• Nombre de livrets <i>Young Driver Resource Booklets</i> distribués</li> <li>• Nombre d'initiatives du programme RIDE (Reduce Impaired Driving Everywhere) ciblant les jeunes conducteurs</li> <li>• Nombre d'opérations de contrôle surprises sur le port de la ceinture de sécurité</li> <li>• Nombre d'enfants qui profitent du programme de sécurité routière en zone scolaire</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b></p> <p>Moment de la journée: À la lumière du jour</p> <p>Jour de la semaine: Samedi</p> <p>Mois: Septembre</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Collisions en général – Hommes (69 %); Conducteurs avec facultés affaiblies – Hommes (94 %); Ne portant pas la ceinture de sécurité – Passagers hommes (46 %), conducteurs hommes (31 %), conductrices femmes (0 %) et passagères femmes (23 %).</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chemin Hunt Club Ouest, tronçon qui commence à 354 m à l'est de l'avenue Woodroffe et se termine à la route Cleopatra (3 collisions)</li> <li>• Chemin Baseline entre le croissant Constellation et l'avenue Woodroffe (2 collisions)</li> <li>• Autoroute 416 entre le chemin Bankfield et la route Roger Stevens (2 collisions)</li> <li>• Croissant Woodridge entre le centre commercial Bayshore et l'école publique Bayshore (2 collisions)</li> <li>• Chemin Blair et route 174 (2 collisions)</li> <li>• Promenade Foxfield et chemin Greenbank (2 collisions)</li> <li>• Chemin Heron et route Riverside (2 collisions)</li> <li>• Chemin Matheson et chemin Ogilvie (2 collisions)</li> <li>• Boulevard St-Laurent et chemin Walkley (2 collisions)</li> </ul>	

**RÉSUMÉ DES DONNÉES - JEUNES CONDUCTEURS**

- › Des 225 collisions mettant en cause de jeunes conducteurs ayant causé des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :
  - près de la moitié a eu lieu à un croisement;
  - 74 ont eu lieu à une intersection signalisée;
  - 89 collisions n'impliquaient qu'un véhicule, 42 étaient des collisions en angle, 38 étaient des collisions attribuables à un virage, 25 étaient des collisions arrière et 20 étaient des face à face;
  - les trois quarts sont attribuables à la conduite fautive de jeunes conducteurs, comme la vitesse, le talonnage, des virages fautifs (en particulier les virages à gauche), des changements de voie fautifs, le défaut de céder le passage et la perte de contrôle;
  - 34 ont été causées par la distraction du conducteur;
  - l'alcool au volant était en cause dans 32 cas (30 des 32 jeunes conducteurs étaient des hommes);
  - dans 35 cas, les jeunes conducteurs ou passagers ne portaient pas leur ceinture de sécurité (27 d'entre eux étaient des hommes);
  - la grande majorité des collisions ont eu lieu sur une chaussée sèche, droite et plane.
- › En 2008, 85 % des conducteurs âgés de 18 à 24 ans ont déclaré toujours porter la ceinture de sécurité (SSRFR).
- › Parmi les conducteurs qui fréquentent l'école, 12 % affirment avoir conduit moins d'une heure après avoir consommé deux verres d'alcool ou plus au moins une fois au cours du dernier mois (SCDSEO - Sondage sur la consommation de drogues et la santé des élèves de l'Ontario). C'est trois fois plus que la proportion que l'on observe chez la population d'Ottawa âgée de plus de 18 ans (SSRFR).
- › Parmi les élèves de la 7<sup>e</sup> à la 12<sup>e</sup> année à Ottawa, 23 % ont affirmé avoir été passager alors que le conducteur avait pris deux verres d'alcool ou plus au moins d'une heure avant de conduire au moins une fois au cours du dernier mois (SCDSEO).
- › Parmi les élèves de la 7<sup>e</sup> à la 12<sup>e</sup> année à Ottawa, 16 % ont affirmé avoir été passager alors que le conducteur avait pris de la drogue moins d'une heure avant de conduire au moins une fois au cours du dernier mois (SCDSEO).
- › En 2008, 84 % des jeunes âgés de 18 à 24 ans à Ottawa disaient avoir toujours porté leur ceinture de sécurité (SCDSEO).
- › En 2008, 25 % des jeunes âgés de 18 à 24 ans à Ottawa affirmaient ne porter leur ceinture de sécurité qu'à l'occasion lorsqu'ils sont passagers (SCDSEO).
- › De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 131 799 constats d'infraction à de jeunes conducteurs.
- › Le jour de la semaine où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mercredi.
- › Le mois où le Service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'octobre.

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics

 OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*

 OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA

 OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Jeunes conducteurs					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Éducation	La Police distribuera des cartes d'information.	Service de police d'Ottawa, GRC	Travaux publics, partenaires communautaires, Santé publique	Nouveau	
Éducation	Faire des présentations sur les questions en lien avec les jeunes conducteurs au personnel de Santé publique qui travaille dans les écoles secondaires.	Santé publique	Travaux publics	Nouveau	
Écoles de conduite	Collaborer avec les écoles de conduite pour contribuer à la sensibilisation et pour améliorer les documents utilisés dans les cours.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa	Écoles de conduite	Nouveau	Dépend de la participation des écoles de conduite
Groupes de discussion	Tenir des groupes de discussion avec des étudiants du secondaire au sujet de la réduction des comportements à risque.	Santé publique, Service de police d'Ottawa	Travaux publics	Nouveau	Dépend de la participation des écoles secondaires
Livret de ressources	Concevoir/mettre à jour un livret de renseignements à l'intention des jeunes conducteurs et de leurs parents; y ajouter un contrat à conclure avec les jeunes conducteurs.	Service de police d'Ottawa, Travaux publics, Santé publique, Communications	Partenaires communautaires, organismes de sécurité routière	À améliorer, nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Jeunes conducteurs					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Programme P.A.R.T.Y. (Prevent Alcohol and Risk-Related Trauma in Youth)	Établir un partenariat avec le programme P.A.R.T.Y de l'Hôpital d'Ottawa, qui consiste en des reconstitutions percutantes réalisées dans les centres de traumatologies afin d'illustrer aux jeunes les conséquences des accidents de la route.	Santé publique	Hôpital d'Ottawa, Service de police d'Ottawa, Travaux publics	Nouveau	Se base sur la participation de l'Hôpital d'Ottawa
Programme de sécurité routière en zone scolaire	Utiliser le programme de promotion de la santé du Conseil de la sécurité d'Ottawa pour améliorer la sensibilisation à la sécurité routière et pour mieux enseigner les pratiques sécuritaires aux élèves de l'élémentaire et de l'intermédiaire.	Travaux publics, Santé publique	Service de police d'Ottawa	À améliorer	
Application de la loi et des règlements	Surveillance policière aux endroits à risques	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer	
Initiatives du programme R.I.D.E.	Mettre en œuvre des initiatives du programme R.I.D.E. dans les lieux fréquentés par les jeunes adultes.	Service de police d'Ottawa	Police provinciale, GRC	À améliorer, nouveau	
Opérations de contrôle surprises sur le port de la ceinture de sécurité	Mener des opérations de contrôle surprises sur le port de la ceinture de sécurité près des lieux fréquentés par les jeunes adultes.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, GRC, Police provinciale	À améliorer, nouveau	
Intervention communautaire	Les infirmières en santé publique font des interventions dans les écoles secondaires au sujet des questions en lien avec les jeunes conducteurs.	Service de police d'Ottawa	Santé publique, Travaux publics	Nouveau	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Conducteurs âgés</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>6%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % du nombre de collisions mettant en cause des conducteurs âgés et entraînant des blessures graves ou des décès</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un conducteur âgé est un conducteur âgé de 65 ans ou plus.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions mettant en cause des conducteurs âgés et entraînant des blessures graves ou des décès</li> <li>• Nombre de collisions causant uniquement des blessures ou des dommages matériels</li> <li>• Nombre de constats d'infraction délivrés ou d'avertissements émis aux conducteurs âgés</li> <li>• Nombre de présentations faites aux conducteurs âgés</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: À la lumière du jour Jour de la semaine: Jeudi Mois: Août</p> <p>Conditions météorologiques: Dégagées</p> <p>Groupe cible: Hommes (72 %)</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chemin Dwyer Hill et route Roger Stevens (2 collisions)</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - CONDUCTEURS ÂGÉS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Des 56 collisions mettant en cause des conducteurs âgés et ayant entraîné des blessures graves ou des décès à Ottawa de 2005 à 2009 :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 (43 %) ont eu lieu à un croisement;</li> <li>• 16 (29 %) ont eu lieu à une intersection signalisée;</li> <li>• 15 (27 %) étaient des collisions impliquant un seul véhicule, 12 (21 %) étaient des collisions en angle, 11 (20 %) étaient des collisions frontales, 9 (16 %) étaient des collisions attribuables à un virage et 8 (14 %) étaient des collisions arrière;</li> <li>• 11 (20 %) étaient causées par la distraction au volant;</li> <li>• 7 (13 %) ont été causées par un problème médical ou un handicap physique;</li> <li>• 16 (29 %) ont été causées par la perte de contrôle du conducteur.</li> </ul> </li> <li>› Le service de police d'Ottawa a délivré 27 691 constats d'infraction à des conducteurs âgés de 2005 à 2009</li> <li>› Les jours de la semaine où le service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infractions sont les mardi, mercredi et jeudi.</li> <li>› Le mois où le service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infractions est le mois d'octobre.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics







Dans la mire – Conducteurs âgés					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Éducation	Faire des présentations lors de forums sur la santé publique et à des endroits fréquentés par les aînés sur les dangers de la conduite avec les facultés affaiblies par la fatigue ou par des médicaments, et des situations où la conduite est la plus sécuritaire pour les aînés.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa	À améliorer	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





<p><b>DANS LA MIRE:</b> <b>Enfants</b></p>	<p>De 2005 à 2009, <b>2%</b> des collisions de ce type ont causé des blessures graves ou mortelles.</p>	<p><b>OBJECTIF DÉTAILLÉ</b> Une réduction de 10 % des collisions touchant des enfants et causant des blessures graves ou des décès</p>	<p><b>DÉFINITION</b> Un enfant est une personne âgée de moins de 10 ans.</p>
<p><b>MESURES DE RENDEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de collisions causant des blessures graves à un enfant ou le décès d'un enfant</li> <li>• Nombre de séances d'inspection de sièges d'auto offertes</li> </ul>	<p><b>PÉRIODE SUJETTE À CE TYPE DE COLLISIONS</b> Moment de la journée: S.O. Jour de la semaine: S.O. Mois: S.O.  Conditions météorologiques: S.O.  Groupe cible: Conducteurs adulte</p>	<p><b>EMPLACEMENTS AFFICHANT UN NOMBRE ÉLEVÉ DE COLLISIONS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il n'y a pas eu de collisions deux fois au même endroit.</li> </ul>	
<p><b>RÉSUMÉ DES DONNÉES - ENFANTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› De 2005 à 2009, 16 collisions causant des blessures graves à des enfants ou leur décès ont eu lieu à Ottawa.</li> <li>› Dans 3 des 16 cas, le conducteur était manifestement responsable de la collision.</li> <li>› Une des collisions concernait un enfant de 9 ans qui ne portait que la ceinture abdominale de la ceinture de sécurité.</li> <li>› Une des collisions concernait un enfant de 6 ans qui n'était pas installé sur un siège d'appoint.</li> <li>› Une des collisions concernait un enfant de 6 ans qui n'était pas installé convenablement sur un siège d'appoint.</li> <li>› De 2005 à 2009, le Service de police d'Ottawa a délivré 756 constats d'infraction à des conducteurs qui circulaient avec des enfants qui n'étaient pas correctement retenus dans le véhicule.</li> <li>› Le jour de la semaine où le service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mercredi.</li> <li>› Le mois où le service de police d'Ottawa a délivré le plus de constats d'infraction est le mois d'avril.</li> </ul>			

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA





Dans la mire – Enfants					
Initiative ou Programme	Description de la mesure	Organisme responsable	Équipe de soutien	En place, à améliorer ou nouveau	Commentaires
Campagne de sensibilisation	Faire de la sensibilisation dans des publicités à la télé, à la radio et dans les médias sociaux, sur des panobus et des affiches, créer des applications pour téléphones intelligents, rédiger des articles dans des journaux communautaires et des bulletins pour les médecins.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Événement médiatique	Organiser un événement médiatique pour le lancement de la campagne de sensibilisation.	Santé publique, Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Communications, partenaires communautaires (CAA), organismes de sécurité routière (MTO)		Nouveau	
Séances d'inspection des sièges d'auto pour enfants	Soutenir les séances d'inspection de sièges d'auto pour enfant dans la communauté et contribuer à l'augmentation du nombre de séances et d'instructeurs bénévoles.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Service des incendies, Paramédics	À améliorer	
Intervention communautaire	Promouvoir les stratégies de sensibilisation sur l'utilisation appropriée des dispositifs de retenue pour enfants au moyen des activités d'intervention communautaire habituelles.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Service des incendies, Paramédics	À améliorer	
Éducation	Montrer aux parents comment installer les sièges d'auto par eux-mêmes.	Santé publique	Travaux publics, Service de police d'Ottawa, Service des incendies, Paramédics	À améliorer	

Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Intervenir en cas d'urgence

Un des principaux changements apportés au Programme est l'ajout d'une nouvelle approche, l'intervention d'urgence. L'amélioration de la sécurité routière ne sera donc plus uniquement basée sur les trois premières approches traditionnelles du Programme (c'est-à-dire l'ingénierie, l'application des règlements et l'éducation). Les délais d'intervention d'urgence et la gestion des interventions ont en effet une incidence directe sur la gravité des blessures et le pronostic des victimes d'accidents de la route.

L'intervention d'urgence vise la reconnaissance des partenaires de la Ville en matière de lutte contre les incendies, et de leur succès comme premiers intervenants grâce à leurs nouvelles techniques et approches de sauvetage. Il en va de même pour les paramédics, qui adoptent de nouvelles approches cliniques et qui donnent des soins médicaux spécialisés sur les lieux d'accident, sauvant ainsi des vies et réduisant le nombre de blessures graves.

Dans le cadre de cette initiative, une campagne sera mise en place pour sensibiliser le public aux comportements à adopter a) lorsqu'il faut céder le passage à un véhicule d'urgence et b) lorsqu'on approche d'un véhicule d'urgence immobilisé. La conception de supports visuels pour illustrer ces comportements et les renforcer chez les conducteurs, un événement médiatique visant à lancer la campagne de sensibilisation et à promouvoir les publicités télévisuelles, les affiches, les vidéos, etc., une campagne policière éclair d'application de la loi et la promotion auprès du gouvernement provincial pour qu'il s'assure que ce sujet soit correctement traité pendant les cours et les examens de conduite sont quelques-uns des éléments qui soutiendront cette campagne.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA



## Paramètres principaux et évaluation

### PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Le nombre de blessures et de décès ainsi que le nombre de collisions causant des blessures graves et des décès sont les deux principaux paramètres d'évaluation du fardeau des collisions de la route sur la population d'Ottawa. Malgré le lien qui unit ces deux paramètres, il faut comprendre que la réduction du nombre de collisions n'entraîne pas nécessairement une réduction proportionnelle du nombre de décès ou de blessures graves : en effet, une seule collision mettant en cause un véhicule abritant plusieurs occupants peut avoir le même fardeau que cinq collisions mettant en cause des véhicules abritant une seule personne.

Les données de ces paramètres sont présentées sous forme de nombres et, lorsque c'est possible, sous forme de taux basés sur des dénominateurs pertinents. Par exemple, les données relatives aux collisions pourraient être présentées par le taux de collisions par titulaire de permis de conduire par année. L'utilisation de taux permet de comparer les différents groupes, par exemple les jeunes conducteurs aux autres conducteurs. Cela dit, dans le cas des groupes difficiles à mesurer, comme les piétons, les dénominateurs ne sont pas toujours disponibles. En outre, il est possible de combiner les données obtenues sur plusieurs années pour limiter les effets de la fluctuation due au hasard.

On évalue actuellement d'autres paramètres permettant de mesurer les changements en lien avec le fardeau de la santé, mais en raison de la fiabilité ou de la validité des données, ces paramètres peuvent ne pas être utilisables.

### ÉVALUATION

En général, les changements des données des paramètres principaux sont causés par la combinaison de plusieurs facteurs. Ainsi, au lieu de mesurer les changements des paramètres principaux, l'évaluation des interventions mesurera les changements pour lesquels l'intervention ou les programmes d'intervention sont prévus. Par exemple, une intervention conçue dans le but de sensibiliser les gens sur la distraction au volant intégrerait une mesure de l'apprentissage. Une intervention dans un environnement bâti qui viserait à réduire un type de collisions particulier à un emplacement à haut risque serait évaluée en fonction du changement de comportement des conducteurs observé à cet emplacement. Ces changements seraient les indicateurs d'amélioration des paramètres principaux : les changements constatés témoigneraient d'une amélioration des paramètres principaux.

Le Programme, en plus de son objectif général d'éliminer les accidents, est assorti d'objectifs détaillés et de mesures de rendement pour chaque volet prioritaire du plan d'action. L'évaluation de chacun de ces volets permettra de s'assurer de l'efficacité du Programme. Les données relatives aux décès, aux blessures graves, aux blessures et aux collisions, les données de Santé publique, celles du Service de police quant à l'application de la loi, celles sur l'intervention du Service des incendies, ainsi que les renseignements fournis par les paramédics contribueront aussi à l'évaluation de chacun des volets prioritaires. En outre, le Service des communications générales a recommandé la mise en place de mécanismes d'évaluation, comme la réalisation de sondages avant et après la mise en place du Programme et une attention particulière à la rétroaction.



Public Health  
Santé publique

Public Works Department  
Département des travaux publics



OTTAWA POLICE SERVICE  
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA  
*Working together for a safer community  
La sécurité de notre communauté, un travail d'équipe*



OTTAWA PARAMEDIC SERVICE  
SERVICE DE PARAMEDIC D'OTTAWA



OTTAWA FIRE SERVICES  
SERVICE DES INCENDIES D'OTTAWA