

Our File/N/Réf.
Your File/V/Réf.

DATE: 01 September 1999

TO/DEST: Co-ordinator
Transit Services Committee

FROM/EXP: General Manager

SUBJECT/OBJET: **TORONTO PROTOCOL**

DEPARTMENTAL RECOMMENDATION

That the Transit Services Committee endorse the Toronto Protocol, as shown in Exhibit 1.

BACKGROUND

During the combined conferences of the Canadian Urban Transit Association, the American Public Transit Association, and the Union of International Transportation Providers, held in Toronto in May 1999, the leaders of the three associations signed a protocol (Exhibit 1). This document makes a common statement on the importance of public transport as a contributor to liveable communities and sustainable development. The protocol is a symbol of international collaboration and solidarity in working towards common goals of furthering the benefits of public transit.

We, together with all other transit companies across Canada, have been asked to have the spirit of the protocol endorsed by our Commission.

While this is a symbolic gesture, it is an important re-statement of Ottawa-Carleton's commitment to an effective transportation system which depends on an increasing number of trips to be carried by transit. Widespread support for this protocol will assist CUTA in its lobbying efforts for increased support for transit in the national arena.

Approved by
M.J.E Sheflin, P.Eng.

Attach: (2)



THE TORONTO PROTOCOL

Public Transportation - a major contribution to liveable communities and sustainable development

All individuals need accessibility to employment, education, and recreation. Achieving environmentally sustainable mobility must include an expanded role for public transport and requires many kinds of action. Well managed, well utilised public transport will make a major contribution to the quality of life in global communities in the next century.

Economies can only prosper with efficient transportation systems and this requires a balanced use of all transportation modes including a strong public transport network. Transport and mobility has a direct impact on the social cohesion of our community life, benefitting all citizens including those with no access to other forms of transport. Public transport is safe, causes less pollution and is a better use of increasingly scarce land particularly in urban areas.

Action must be taken now to counter the deteriorating conditions in our environment and increasing traffic congestion and to create a future of mobility and to provide access to facilities.

Increased commitment of governments and international agencies is essential. Public transport has to have a higher priority on the political agenda and must be supported on a long-term basis by public officials. It has to be included early in the allocation of land and in the development of integrated transportation plans.

Expansion of all the different modes of public transport is crucial to make it widely available and as attractive to use as other means of travel. More public and private funding must be invested to improve infrastructures and quality of service available.

Public transport professionals around the world have a major role to play in providing a convenient, efficient, innovative, safe and affordable service. The undersigned associations of public transport commit to work together, share ideas and best practices in order to further improve public transport.

These associations and their members join together to call on international agencies, governments and public officials, and all professionals working in urban and regional transport to join them in making a commitment to support the actions agreed in this protocol.

Signed at the 53rd WTCP Congress of the International Union of Public Transport in Toronto on the 27th day of May 1999 held in parallel with conferences of CUTA, the Canadian Urban Transit Association and APTA, the American Public Transit Association and in the presence of 5,000 transport professionals from 79 countries.

For IJTCP, the International Union of Public Transport

Jean-Paul Bailly
President

Hans Rüd
Secretary General

For CUTA, the Canadian Urban Transit Association

Georges O. Gratton,
Chair

Michael W. Roschlan
President & C.E.O.

For APTA, the American Public Transit Association

Shirley A. DeCubero
Chair

William W. Millar
President

PROTOCOLE DE TORONTO

Le transport public, une contribution majeure au développement durable et à des villes conviviales

Chacun doit pouvoir avoir accès à son emploi à l'éducation et aux loisirs. Le développement du transport public est indispensable pour offrir à tous l'accessibilité aux activités urbaines tout en respectant la qualité de l'environnement. Bien géré et bien utilisé, le transport public apportera une contribution majeure à la qualité de la vie dans les villes du 21^{ème} siècle.

Pour assurer la prospérité de l'économie, il faut un système de transport équilibré et efficace comprenant un puissant réseau de transport public. La possibilité de se déplacer est une des conditions de la cohésion sociale. Le transport public garantit la mobilité pour tous les citoyens, qu'ils disposent ou non d'autres moyens de déplacement. En outre, le transport public est sûr, peu polluant et il utilise plus rationnellement ce bien rare qu'est l'espace urbain, en particulier dans les zones denses.

Il est devenu urgent de lutter contre la dégradation de l'environnement et la congestion et de créer les conditions de la mobilité de demain.

L'engagement des pouvoirs publics et des organisations internationales est essentiel. Le transport public doit bénéficier d'une priorité accrue auprès des responsables politiques et doit faire l'objet d'un effort soutenu sur de longues années. Il importe que le transport public soit inclus dans les plans de développement urbain dans le cadre d'une politique intégrée d'aménagement du territoire et du transport.

Le développement de tous les moyens de transport public et l'intermodalité sont essentiels afin que le transport public soit largement disponible et aussi attractif que les moyens de transport individuels. La création de nouvelles infrastructures et l'amélioration de la qualité du service nécessitent des ressources financières publiques et privées accrues.

Les professionnels du transport public du monde entier ont un rôle de premier plan à jouer pour fournir, à un prix abordable, un service sûr, efficace, innovant et répondant aux attentes des voyageurs. Les associations de transport public co-signataires s'engagent à travailler ensemble, à échanger leurs expériences et leurs cas de "bonne pratique", afin de continuer à améliorer le transport public.

Ces associations et leurs membres appellent les organisations internationales, les gouvernements, les responsables politiques et tous les professionnels des transports urbains et régionaux à se joindre à eux pour s'engager à soutenir les actions promises dans le présent protocole.

Signé lors du 5^{ème} Congrès de l'UITP, Union Internationale des Transports Publics, à Toronto le 27 mai 1999, tenu en parallèle avec les congrès de l'ACTU, Association canadienne du transport urbain et l'APTA, Association américaine du transport public en présence de 5000 professionnels du transport venant de 79 pays.

Pour l'UITP, l'Union internationale des transports publics

Jean-Paul Bailly
Président

Hans Rät
Secrétaire Général

Pour l'ACTU, l'Association canadienne du transport urbain

Georges O. Gratton
Président du conseil d'administration

Michael W. Roschlan
Président-directeur général

Pour l'APTA, l'Association américaine du transport public

Shirley A. DeChero
Présidente du conseil d'administration

William W. Miller
Président